

未来  
予想地図

# 都営 大江戸線



写真提供：東京都交通局

20世紀最後の年に、都心最大級の鉄道路線“都営大江戸線”がその全貌を現す。同線は、環状部分の21駅で他路線と接続。都心部の交通ネットワークを描き変えるほどのインパクトをもつ。本稿では、12月12日に開通を控えた同線を、今号から次号にわたり詳細レポートする。

## DATA

## 乗換早見表

大江戸線環状部各駅の他路線との接続状況および目的地への所要時間を示したのが、この“乗換早見表”。

乗換駅を多く持つ大江戸線だけに、あなた独自の乗換プランを考案し、より機動的な利用方法を見つけ出して欲しい。

乗換早見表 (乗換駅: 新宿, 都庁前, 代々木, 国立競技場, 青山一丁目, 六本木, 麻布十番, 赤羽橋)

表の見方

- ① 出発駅→乗換駅間の所要時間を確認(A)
- ② 乗換駅→目的地間の所要時間を確認(B)
- ③ トータル所要時間(=A+B)を算出

※1 未開業部分の所要時間は2分に設定しています。  
 ※2 乗換時間は含みません。  
 ※3 「都庁前」では、ホーム間乗換が必要です。

乗り線	駅名	所要時間(分)
丸ノ内線	丸の内線	35
	山手線	30
	丸の内線	27
	丸の内線	26
	丸の内線	24
	丸の内線	22
	丸の内線	20
	丸の内線	18
	丸の内線	16
	丸の内線	14
丸の内線	丸の内線	13
	丸の内線	12
	丸の内線	11
	丸の内線	10
	丸の内線	9
	丸の内線	8
	丸の内線	7
	丸の内線	6
	丸の内線	5
	丸の内線	4
丸の内線	丸の内線	3
	丸の内線	2
	丸の内線	1
	丸の内線	0
	丸の内線	0
	丸の内線	0
	丸の内線	0
	丸の内線	0
	丸の内線	0
	丸の内線	0

### MAP 1

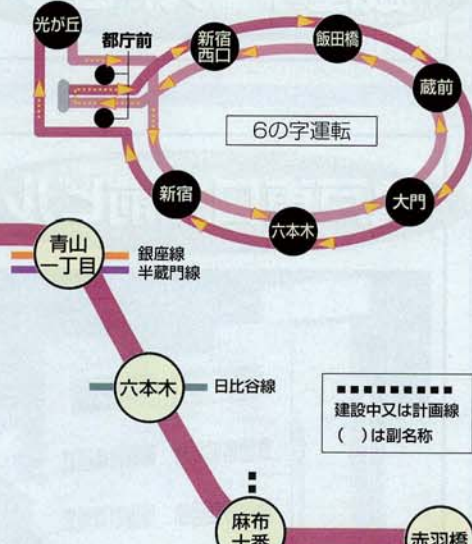
### 環状ルート

#### ■大江戸線の整備効果

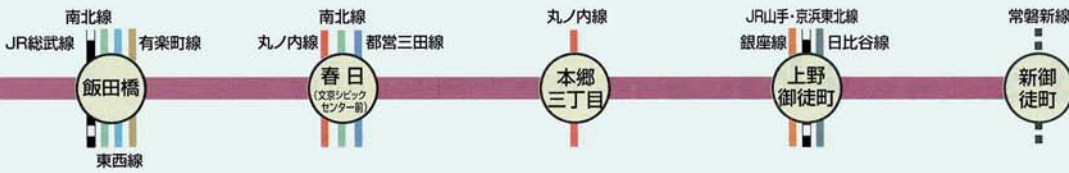
大江戸線の開通により隣接する路線では、JR山手線で約3%、他の地下鉄路線で最大7%の混雑緩和が期待されている。さらに、開業後30年で、沿線の就業人口は約11万人の増加が見込まれており、ビジネス街の形成にも大きな影響をもたらすだろう。  
※混雑緩和・人口予想の数値は、東京都の試算による。

#### ■環状部の運転方法

大江戸線環状部では、JR山手線のような「環状運転」ではなく、「6の字運転」と呼ばれる運転方法がとられる。具体的には、放射部の「光が丘」駅を始点に、「都庁前」駅を経由して、新宿・六本木を回って一周、再び「都庁前」駅に着くと一旦終点となる。その後、電車は折り返し、同じ経路を逆に辿って光が丘駅へと向かうのである。



建設中又は計画線 ( )は副名称



# MAP 2 新ルート紹介

21もの乗換駅を有する大江戸線は、これまでの首都圏鉄道網にはない新たなアクセス・ルートを開創出す。ここでは、4つのルートを取り上げ、従来の交通事情と比較してみたい。

### ROUTE 1

#### 注目のビジネス拠点へ【新宿↔汐留約15分】

乗換なしで、JR山手線より13分の時間短縮！

現在、新宿-汐留間はJR山手線で新橋駅を利用するのが一般的で、所要時間は29分。しかし、大江戸線の「汐留」駅が開業（平成14年秋）すれば、都心を代表する2つのビジネス拠点が確実に20分以内でアクセスできることとなる。

### ROUTE 2

#### 新宿-六本木間をショートカット【新宿↔六本木約8分】

恵比寿経由の遠回り感を解消！六本木までダイレクトアクセス。

恵比寿を経由するため、電車では遠回りな感が強かった新宿-六本木。大江戸線による所要時間の短縮が最も顕著に感じられるのが、この区間といえる。乗換なし、約8分でアクセス可能という優位性は、昼夜を問わず、さまざまな人の流れを創出しそうだ。

### ROUTE 3

#### 千葉方面から六本木へ【門前仲町↔六本木約16分ほか】

従来の茅場町乗換よりスムーズ。陸の孤島・麻布十番へもスムーズにアクセス。

日比谷線に限定されていた六本木へのアクセスだが、大江戸線が新たなルートを構築。同線は、日比谷線よりも東側で東西線・都営新宿線・JR総武線に乗り換えられるため、千葉方面から都心へ向かう人にとって都心部の混雑を回避する迂回ルートとして効果を発揮しそうだ。

### ROUTE 4

#### 都庁から飯田橋へ【都庁前↔飯田橋（約12分）】

都庁方面から飯田橋への新ルート。電車初乗入れ区間の整備も。

大江戸線の開通で激変するのが、この区間。飯田橋へは新宿から中央線（総武線）を利用するのが一般的だが、都庁-新宿間の約10分の徒歩移動がないことが大きなメリットといえる。また、新宿北部の鉄道整備により、新たなビジネスチャンスも予想される。



三田線	丸ノ内線	丸ノ内線
新高島平	27	27
新高島平	26	26
高島平	24	24
西台	22	22
東横	21	21
志村三丁目	19	19
志村坂上	17	17
本郷五丁目	15	15
本郷四丁目	13	13
板橋区役所前	11	11
新板橋	9	9
西板橋	8	8
東横	5	5
千石	3	3
白山	2	2

丸ノ内線	丸ノ内線	丸ノ内線
春日	27	27
春日	26	26
春日	24	24
春日	22	22
春日	21	21
春日	20	20
春日	19	19
春日	18	18
春日	17	17
春日	16	16
春日	15	15
春日	14	14
春日	13	13
春日	12	12
春日	11	11
春日	10	10
春日	9	9
春日	8	8
春日	7	7
春日	6	6
春日	5	5
春日	4	4
春日	3	3
春日	2	2
春日	1	1

丸ノ内線	丸ノ内線	丸ノ内線
春日	27	27
春日	26	26
春日	24	24
春日	22	22
春日	21	21
春日	20	20
春日	19	19
春日	18	18
春日	17	17
春日	16	16
春日	15	15
春日	14	14
春日	13	13
春日	12	12
春日	11	11
春日	10	10
春日	9	9
春日	8	8
春日	7	7
春日	6	6
春日	5	5
春日	4	4
春日	3	3
春日	2	2
春日	1	1

丸ノ内線	丸ノ内線	丸ノ内線
春日	27	27
春日	26	26
春日	24	24
春日	22	22
春日	21	21
春日	20	20
春日	19	19
春日	18	18
春日	17	17
春日	16	16
春日	15	15
春日	14	14
春日	13	13
春日	12	12
春日	11	11
春日	10	10
春日	9	9
春日	8	8
春日	7	7
春日	6	6
春日	5	5
春日	4	4
春日	3	3
春日	2	2
春日	1	1

丸ノ内線	丸ノ内線	丸ノ内線
春日	27	27
春日	26	26
春日	24	24
春日	22	22
春日	21	21
春日	20	20
春日	19	19
春日	18	18
春日	17	17
春日	16	16
春日	15	15
春日	14	14
春日	13	13
春日	12	12
春日	11	11
春日	10	10
春日	9	9
春日	8	8
春日	7	7
春日	6	6
春日	5	5
春日	4	4
春日	3	3
春日	2	2
春日	1	1

# MAP 3

# 主要駅案内図

ここでは、他の鉄道路線と乗換できる主要な駅をピックアップし、駅配置図をもとに、他路線との乗換について解説する。

※乗換時間は、改札口間の想定距離より編集部にて算出

## 新宿西口



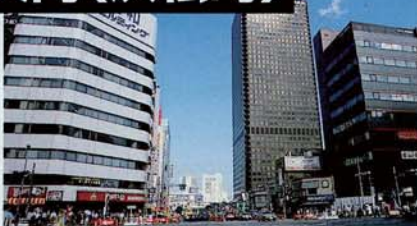
### 乗換案内



### 駅情報

地下連絡通路は、新宿駅西口地下街に連結しており、丸ノ内線やJR線への乗換には、すでに開業している大江戸線「新宿」駅よりも、こちらの方が近い。一方、西武新宿線や歌舞伎町方面へは、大ガード西交差点付近のD3・D5出口からスムーズにアクセスできる。「新宿西口」駅は、「ビジネス」でも「遊び」でも、さまざまな場面で利用度の高い駅になりそうだ。

## 大門(浜松町)



### 乗換案内



### 駅情報

「大門」駅からJR線へは、貿易センタービル前のB2出口から一度地上に出て乗り換える。浅草線とは、改札を通過せずにスムーズに乗換ができる。浅草線は、京成線乗り入れて成田空港へ、京浜急行線乗り入れて羽田空港へと“空”のアクセスに優れた路線であり、大門駅は、出張や旅行に、多くの人が利用できる駅となることが予想される。

## 青山一丁目



### 乗換案内



### 駅情報

「青山一丁目」駅では、銀座線・半蔵門線と接続。この2路線は、渋谷、永田町、大手町、虎ノ門、銀座など、都心の主要なビジネス街をつなぐ路線であり、大江戸線「青山一丁目」駅は、乗換駅として利用価値が非常に高いと思われる。気になる乗換方法については、銀座線なら六本木寄り改札口から、半蔵門線なら国立競技場前寄り改札口から乗り換えるのが最も早い。

大江戸線		大江戸線		大江戸線		大江戸線		山手線		山手線		山手線		山手線			
新宿	28	新宿西口	29	東新宿	29	原田橋	29	原田橋	29	目白	31	目白	31	目白	31	目白	31
代々木	27	都庁前*	27	新宿西口	27	牛込神楽坂	27	牛込神楽坂	27	有楽町	4	有楽町	4	有楽町	4	有楽町	4
丸の内線	24	都庁前*	25	牛込神楽坂	25	若松河田	25	若松河田	25	東大久保	27	東大久保	27	東大久保	27	東大久保	27
丸の内線	23	代々木	23	丸の内線	23	丸の内線	23	丸の内線	23	丸の内線	23	丸の内線	23	丸の内線	23	丸の内線	23
丸の内線	18	丸の内線	18	丸の内線	18	丸の内線	18	丸の内線	18	丸の内線	18	丸の内線	18	丸の内線	18	丸の内線	18
丸の内線	17	丸の内線	17	丸の内線	17	丸の内線	17	丸の内線	17	丸の内線	17	丸の内線	17	丸の内線	17	丸の内線	17
丸の内線	15	丸の内線	15	丸の内線	15	丸の内線	15	丸の内線	15	丸の内線	15	丸の内線	15	丸の内線	15	丸の内線	15
丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14
丸の内線	12	丸の内線	12	丸の内線	12	丸の内線	12	丸の内線	12	丸の内線	12	丸の内線	12	丸の内線	12	丸の内線	12
丸の内線	10	丸の内線	10	丸の内線	10	丸の内線	10	丸の内線	10	丸の内線	10	丸の内線	10	丸の内線	10	丸の内線	10
丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9
丸の内線	7	丸の内線	7	丸の内線	7	丸の内線	7	丸の内線	7	丸の内線	7	丸の内線	7	丸の内線	7	丸の内線	7
丸の内線	4	丸の内線	4	丸の内線	4	丸の内線	4	丸の内線	4	丸の内線	4	丸の内線	4	丸の内線	4	丸の内線	4
丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2
丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2	丸の内線	2
丸の内線	1	丸の内線	1	丸の内線	1	丸の内線	1	丸の内線	1	丸の内線	1	丸の内線	1	丸の内線	1	丸の内線	1
丸の内線	3	丸の内線	3	丸の内線	3	丸の内線	3	丸の内線	3	丸の内線	3	丸の内線	3	丸の内線	3	丸の内線	3
丸の内線	5	丸の内線	5	丸の内線	5	丸の内線	5	丸の内線	5	丸の内線	5	丸の内線	5	丸の内線	5	丸の内線	5
丸の内線	6	丸の内線	6	丸の内線	6	丸の内線	6	丸の内線	6	丸の内線	6	丸の内線	6	丸の内線	6	丸の内線	6
丸の内線	8	丸の内線	8	丸の内線	8	丸の内線	8	丸の内線	8	丸の内線	8	丸の内線	8	丸の内線	8	丸の内線	8
丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9
丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9	丸の内線	9
丸の内線	11	丸の内線	11	丸の内線	11	丸の内線	11	丸の内線	11	丸の内線	11	丸の内線	11	丸の内線	11	丸の内線	11
丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14	丸の内線	14
丸の内線	16	丸の内線	16	丸の内線	16	丸の内線	16	丸の内線	16	丸の内線	16	丸の内線	16	丸の内線	16	丸の内線	16
丸の内線	19	丸の内線	19	丸の内線	19	丸の内線	19	丸の内線	19	丸の内線	19	丸の内線	19	丸の内線	19	丸の内線	19
丸の内線	20	丸の内線	20	丸の内線	20	丸の内線	20	丸の内線	20	丸の内線	20	丸の内線	20	丸の内線	20	丸の内線	20
丸の内線	22	丸の内線	22	丸の内線	22	丸の内線	22	丸の内線	22	丸の内線	22	丸の内線	22	丸の内線	22	丸の内線	22
丸の内線	24	丸の内線	24	丸の内線	24	丸の内線	24	丸の内線	24	丸の内線	24	丸の内線	24	丸の内線	24	丸の内線	24
丸の内線	26	丸の内線	26	丸の内線	26	丸の内線	26	丸の内線	26	丸の内線	26	丸の内線	26	丸の内線	26	丸の内線	26
丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29
丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29	丸の内線	29

# 上野御徒町



### 乗換案内

A6出口	約1分	JR線
連絡通路	約1分	銀座線
連絡通路	約3分	日比谷線



### 駅情報

「上野御徒町」駅は、銀座線「上野広小路」駅と交差するように設置され、地下通路を通じてJR「御徒町」駅や日比谷線「仲御徒町」駅と連絡する。例えば、東武伊勢崎線方面と新宿方面との往来には、混雑する「上野」駅や「秋葉原」駅よりも、大江戸線を利用して「仲御徒町」駅で乗り換えるのも新たな選択肢として浮上してきそうだ。

# 春日 (文京シビックセンター前)



### 乗換案内

連絡通路	約3分	都営三田線
連絡通路	約3分	丸ノ内線・南北線



### 駅情報

現在の「春日」駅や「後楽園」駅は、都心の地下鉄駅の中では地味な存在だが、大江戸線の開通によって、利便性が飛躍的に高まる。大江戸線「春日」駅は、他路線へ地下通路で連絡し、丸ノ内線・南北線との連絡距離も短い。隣駅の「飯田橋」駅や「本郷三丁目」駅よりも乗換はスムーズで、三田線や丸ノ内線で大手町や池袋方面へとアクセスできる点も見逃せない。

# 飯田橋



### 乗換案内

連絡通路	約3分	JR線・東西線・有楽町線・南北線
------	-----	------------------



### 駅情報

他路線への乗換にはすべて牛込側の連絡通路を利用。二つの出口が設置される小石川周辺は、飯田橋ファーストビルや後楽森ビルなど、話題の大型ビルが相次いで竣工しているが、現状、JR飯田橋駅周辺との行き来には、大型交差点や歩道橋など、徒歩距離がかなりある。大江戸線「飯田橋」駅により、地下の徒歩通路が出来ることで、街の利便性そのものが高まるといえるだろう。

路線	駅名	徒歩時間	備考
中央・総武線	千草	68	
	西千草	66	
	稲毛	63	
	新稲毛	60	
	幕張本郷	56	
	津田沼	51	
	八王子	56 (45)	
	高尾	61 (50)	
	新稲毛	61 (50)	
	幕張本郷	56 (45)	
中央線	高尾	59 (48)	
	八王子	51 (40)	
	日野	43 (32)	
	立川	40 (29)	
	国立	37	
	西国分寺	35	
	南国分寺	33 (22)	
	西国分寺	33 (22)	
	新小岩	30	
	新小岩	28	
山手線	西国分寺	35	
	南国分寺	33 (22)	
	西国分寺	33 (22)	
	新小岩	30	
	新小岩	28	
	西国分寺	35	
	南国分寺	33 (22)	
	西国分寺	33 (22)	
	新小岩	30	
	新小岩	28	
大江戸線	飯田橋	17	
	飯田橋	16	
	飯田橋	15	
	飯田橋	14	
	飯田橋	13	
	飯田橋	12	
	飯田橋	11	
	飯田橋	10	
	飯田橋	9	
	飯田橋	8	
丸の内線	飯田橋	17	
	飯田橋	16	
	飯田橋	15	
	飯田橋	14	
	飯田橋	13	
	飯田橋	12	
	飯田橋	11	
	飯田橋	10	
	飯田橋	9	
	飯田橋	8	
有楽町線	飯田橋	17	
	飯田橋	16	
	飯田橋	15	
	飯田橋	14	
	飯田橋	13	
	飯田橋	12	
	飯田橋	11	
	飯田橋	10	
	飯田橋	9	
	飯田橋	8	
南北線	飯田橋	17	
	飯田橋	16	
	飯田橋	15	
	飯田橋	14	
	飯田橋	13	
	飯田橋	12	
	飯田橋	11	
	飯田橋	10	
	飯田橋	9	
	飯田橋	8	

※電車により多少時間が異なります